



МКУК МЦРБ им.П.Г.Ивотского Красноперекопского
района
Методико-библиографический отдел

«Через огонь и мглу блокады. 10 фактов о непокорённом городе»

Брошюра

Ленинград. Этот город пережил на протяжении двух лет то, что не переживал в своей жизни ни один город, оказавшийся отрезанным на эти страшные дни, месяцы, годы от всей страны. Город, находившийся в блокаде немецкой, финской и итальянской армий в течение 871 дня – дня, вошедшего в историю Великой Отечественной войны, как самые трагические её страницы.

27 января мы отмечаем День полного снятия блокады Ленинграда. День памяти тех, кто выстоял в холоде и голоде. Кто выжил, несмотря ни на что, и не просто выжил, а остался человеком. Они страдали, умирали, смотрели на умирающих рядом близких, но – сплотились, чтобы выжить, победить, дожить до Победы, дождаться своих.

Вот уже в течение долгих 80 лет мужество и стойкость ленинградцев, переживших блокаду, остаются уроком и примером для всего человечества. Боль, страдания, страх, ужасы, пережитые за эти страшные месяцы, сложно описать. Но большинство из них не покорилось, не подчинилось, не сдалось.

10 фактов о непокорённом городе, потрясающих своим трагизмом

1. «Голубая дивизия»- часть большого преступления

В блокаде Ленинграда официально принимали участие немецкие, итальянские и финские войска. Однако при этом была ещё одна группировка, известная как «Голубая дивизия». Как известно, Испания не объявляла



*Солдаты «Голубой дивизии»,
укомплектованной испанскими
добровольцами, в районе посёлка Красный
Бор под Ленинградом*

войну СССР, но, придерживаясь нейтралитета, Франсиско Франко, возглавив националистические силы и установив на тот момент в стране тоталитарный режим, предоставил Германии дивизию якобы испанских добровольцев. Однако в состав «Голубой дивизии» входил кадровые военные испанской армии. Дивизия обрела своё название по синим рубашкам – форме Фаланги,

испанской правящей партии. Во время боев за Ленинград это военное подразделение советские военные считали первоначально слабым звеном агрессоров, хотя первые бои они всё же выстояли. Тем не менее, как отмечают историки, из-за грубости собственных офицеров и скудного питания бойцы «Голубой дивизии» нередко переходили на сторону советской армии.

2. «Дорога жизни» и шодвиг в «Коридоре смерти»

Военно-автомобильная дорога №101 (ВАД-101) – такое



официальное наименование носил спасательный путь, связавший в первую зиму блокадный Ленинград с остальной частью страны. Зимой 1941-1942 годов, когда вода на Лadoжском озере замерзла, на лёд

Лadoжского озера выехала автомобильная колонна. 60 машин с дополнительными санями везли 70 тонн продовольствия. 30 километров импровизированной трассы стали не просто единственной связью блокадного Ленинграда со страной. Тот спасительный маршрут помогал спастись от голодной смерти,

завозить продовольствие, лекарства, эвакуировать население. «Дорогой жизни» стал он для ленинградцев. Через «Дорогу жизни» было эвакуировано 550 тысяч жителей города.

Важно помнить, что Ладожское озеро оставалось на тот момент малоисследованным, славилось не только своими размерами, но и непредсказуемым характером. И при этом правительство понимало, что Ладога – единственный шанс, доступный способ бороться с бесчеловечной тактикой нацистских захватчиков, для которых голод и измор превратились в полноценных союзников по истреблению жителей Ленинграда. И хотя были предприняты все меры, чтобы создать условия для передвижения грузовиков по созданной трассе, даже были поставлены регулировщицы, фашисты быстро осознали опасность проложенной «Дороги жизни» для своих планов. Начались авиационные обстрелы трассы, которые подкреплялись огнём дальнобойной артиллерии. На спасительной трассе шоферов подстерегало множество угроз: от риска провалиться под ледовый покров до возможного попадания в автомобиль вражеского снаряда. Смертельная опасность таилась повсюду: в ледовых торосах, в потере ориентиров, в непрерывных вражеских артобстрелах.

К концу работы Дороги жизни весной 1943 года из осажденной северной столицы по ней вывезли 1 миллион 376 тысяч человек, а доставили в город более 1,6 миллиона тонн грузов. Но это не просто цифры, и мы знаем, что за ними стоит.

Была ещё одна дорога, связанная с блокадой Ленинграда. В январе 1943 года советские солдаты впервые прорвали блокаду оккупантов. Одновременно с прорывом Государственным комитетом

обороны было принято решение о немедленном строительстве на освобождённом участке

железнодорожной ветки для снабжения Ленинграда.

Позже эту дорогу назовут «Дорогой

Победы».



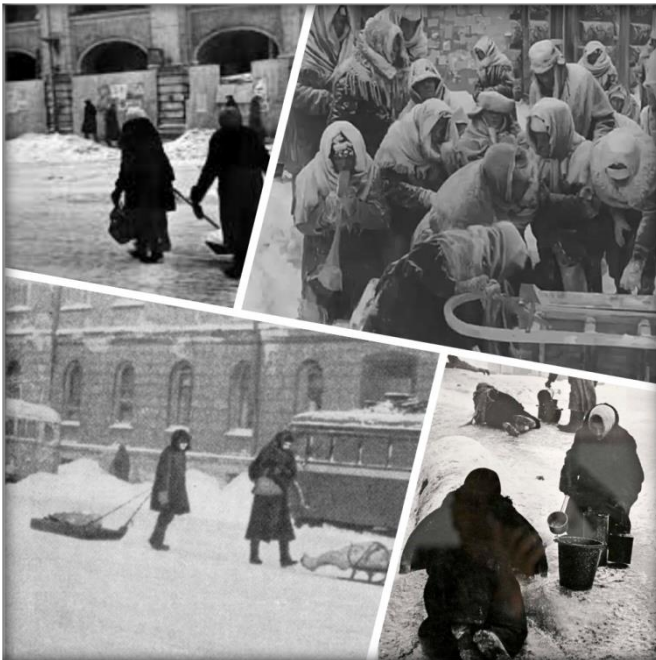
Те же, кто строил её, называли «коридором смерти». Трасса должна была пройти по лесам, болотам и местам довоенных торфоразработок, которые считались совершенно непригодными для железнодорожного сообщения. Здесь не было автомобильных дорог для подвоза стройматериалов, людей и техники. Зато в избытке — неразорвавшиеся снаряды, бомбы, оставленные врагом минные поля.

Прокладывали её буквально в снегу, для ускорения использовали остатки заброшенной узкоколейки, построенной в годы довоенных торфоразработок, но большая часть пути все равно шла по труднопроходимым болотистым местам.

Помимо этого позиции врага располагались всего в 4—6 километрах от трассы, и ежедневные обстрелы приводили к тому, что приходилось постоянно восстанавливать уже построенное полотно. Тем не менее, уже к 5 февраля 33 километра главного пути, от Шлиссельбурга до Полян, были готовы принять составы с грузами и людьми. 33 километра пути с двумя мостами через Неву.

3. Суровая зима

Первая зима 1941-1942 годов в блокадном Ленинграде была



самой тяжёлой, суровой и трагической, которую видели жители. С декабря по май включительно в Ленинграде держалась средняя температура воздуха 18

градусов ниже нуля, минимальная отметка фиксировалась на 41

градусе. Снег в городе порой достигал 52 см. По данным синоптиков, так холодно в городе больше не было.

С наступлением зимы в городе практически закончился запас топлива, выработка электроэнергии составляла всего 15 % от довоенного уровня. Согреваться приходилось любыми способами. Для большинства жителей города единственным отопительным средством стала маленькая печка-буржуйка, в качестве топлива использовалось все, что горело: книги, картины, мебель. Центральное отопление в городе не работало, были отключены канализация и водопровод, прекратилась работа на заводах и фабриках.

4. Кошки-герои: мяукающая дивизия

В современном Санкт-Петербурге поставлен небольшой памятник кошке, однако мало кто знает, что этот памятник посвящен героям, которые дважды спасли жителей Ленинграда от голодной смерти. Первое спасение пришлось на первый год блокады. В ту голодную зиму, когда в Ленинграде начался страшный голод, продовольственные склады опустели, горожане съели почти всё. Сначала с улиц города исчезли бродячие животные, а чуть позже пришла очередь и домашних. Были выловлены голуби и вороны. Мальчишки охотились на птиц в скверах и ловили мелкую рыбёшку в каналах и Неве. Уже весной 1942 года в Ленинграде не осталось кошек. В дневниках блокадников упоминается история лишь про кота Максима.

Хозяйка кота вспоминала, что их дядя постоянно требовал отдать животину на съедение, но они домашнего любимца отстояли. Так, по всей видимости, на весь Ленинград остался один кот, который проживал в семье Володиных. Кот Максим пережил блокаду и умер только в 1957 году, прожив почти 20 лет. После войны в семью

Володиных ходили на экскурсии посмотреть на кота-легенду.

Так коты спасли Ленинград в первый раз.

Однако вскоре



отсутствие котов привело к тому, что у ленинградцев появился ещё один враг – грызуны. Под угрозой оказались продовольственные запасы города. Они прогрызали мебель, даже стены домов, пробирались в квартиры, съедали последние припасы. Очевидцы вспоминали, что грызуны передвигались по городу большими колоннами. Когда они пересекали дороги, даже трамваи останавливались. Были созданы специальные бригады по

уничтожению грызунов. В крыс стреляли, жгли огнём, их давили даже танками, но ничего не помогало. Крысы продолжали атаковать блокадный город. Крысы заполонили всё и вели себя агрессивно. Поэтому сразу же после прорыва блокады в январе 1943 года Ленсоветом было принято решение: «выписать из Ярославской области и доставить в Ленинград дымчатых кошек». В одном из первых составов поездов в город на Неве прибыло четыре вагона истребителей крыс, часть которых была выпущена тут же на вокзале, а часть – раздали жителям. Запасы измученных жителей города были спасены. Многие усатые «спецназовцы» отправились на службу в Эрмитаж и другие музеи. 5000 котов с честью справились с поставленной задачей – очистили город от грызунов, чем спасли людей от эпидемий.

5. Блокада в шифрах

За годы блокады Ленинград подвергался неисчислимому количеству авиаударов и артобстрелов, которые велись по несколько раз в день. За всё время блокады на Ленинград было выпущено **150 тысяч снарядов** и сброшено больше **107 тысяч зажигательных и фугасных бомб**. Они разрушили **3 тысячи зданий**, а повредили больше **7 тысяч**.

Артобстрелы в блокадном Ленинграде были ежедневными: иногда фашисты атаковали город по несколько раз в день. Люди прятались от бомбежек в подвалах домов. 17 августа 1943 года Ленинград подвергся самому длительному обстрелу за всю

блокаду. Он длился **13 часов 14 минут**, в течение которых немцы сбросили на город **2 тысячи снарядов**. Жители блокадного Ленинграда признавались, что в их головах еще долго звучал шум вражеских самолетов и разрывающихся снарядов.

Для оповещения граждан о вражеских авианалетах на улицах



Рис. 2. Консервированная кровь, заготовлен

города было установлено **1500 громкоговорителей**. Сигналом об авиаударах был звук метронома: его быстрый ритм означал начало воздушной атаки, медленный – отбой, а на улицах писали

«Граждане! При артобстреле эта сторона улицы наиболее опасна».

Звук метронома и сохраненная на одном из домов предупреждающая об артобстреле надпись стали символами блокады и стойкости жителей так и непокоренного нацистами Ленинграда.

Однако, несмотря на такие ужасающие условия, люди продолжали жить. И даже рожали детей. Шесть роддомов работало даже в тяжелейшем 1942 году. В годы блокады в Ленинграде родилось **95 тысяч младенцев**. Большинство из них, около 68

тысяч новорожденных, появились на свет осенью и зимой 1941 года. В 1942 году родилось 13,4 тысячи детей, а в 1943-м – всего 7,5 тысячи. Чтобы малыши выжили, в педиатрическом институте города организовали ферму из трех породистых коров, чтобы дети могли получать свежее молоко, так как в большинстве случаев у молодых матерей молока не было. В том же педиатрическом институте и находившейся при нем молочно-пищевой станции придумали 14 рецептов соевой смеси, которая и спасала маленьких ленинградцев. Часто мамы, чьи дети не выжили, продолжали месяцами отдавать своё молоко другим младенцам.

Несмотря на голод и жесточайшие условия жизни ленинградцы готовы были также отдать последнее для фронта, чтобы ускорить победу советских войск. Каждый день от **300 до 700 жителей** города сдавали кровь для раненых в госпиталях, передавая полученную материальную компенсацию в фонд обороны. Впоследствии на эти деньги будет построен самолет «Ленинградский донор». Всего за время блокады ленинградцы сдали для фронтовиков **144 тысячи литра крови**.

6. Три волны эвакуации

За годы войны советским военным удалось осуществить три волны эвакуации местного населения из осаждённого и голодного города. За все время удалось вывезти **1,5 млн. человек**, что составляло на тот момент почти половину всего города.

Первая эвакуация началась в первые дни войны – 29 июня

1941 года. К сожалению, первую волну эвакуации нельзя назвать организованной – она отличалась нежеланием жителей покидать город, людям приходилось разьяснять, что следует покинуть город, призывать их уехать в более безопасные районы. В том сыграла свою роль и уверенность военного руководства в



достаточной обороноспособности. В цифрах результаты эвакуации в период с 29 июня до 27 августа в общей сложности составили 488 703 человека, из них 219 691 детей и 164 320 рабочих и служащих эвакуированных предприятий. После того, как был потерян контроль над Кировской железной дорогой, возможности эвакуации были существенно ограничены, однако руководство фронта, совместно с управляющими органами осажденного Ленинграда, изыскивало новые способы вывоза людей из блокадного кольца. Так, уже в октябре был отлажен водный маршрут до новой Ладоги (далее – автомобилями до ж/д станции Волховстрой) и регулярные авиарейсы, вывозившие в первую

очередь малолетних детей. Вторая волна эвакуации – сентябрь 1941-апрель 1942 годов. Основным путем эвакуации уже блокадного города стала «Дорога жизни». По подсчётам историков, в период второй волны, продолжавшейся с 27 сентября 1941 по 10 апреля 1942 года из Ленинграда эвакуировали более 600 тысяч человек. Период с мая по октябрь 1942 года относят к третьей волне. По понятным причинам действие ледовой переправы было прекращено. Другими возможными путями из города эвакуировано без малого 404 тысячи человек. В общей сложности удалось спасти более полутора миллионов ленинградцев, подавляющее большинство которых – женщины и дети.

7. Минимальный паек

Голод стал главной проблемой блокадного Ленинграда.



Началом продовольственного кризиса принято считать 10 сентября 1941 года, когда гитлеровская авиация

уничтожила Бадаевские продовольственные склады.

Пик голода в Ленинграде пришелся на 20 ноября-25 декабря

1941 года. Город находился на осадном положении третий месяц, и хлеба катастрофически не хватало. С 20 ноября детям и иждивенцам полагалось **125 граммов продукта**, Нормы выдачи хлеба для бойцов на передовой линии обороны были снижены до 500 граммов в день, для рабочих горячих цехов – до 375 граммов, для рабочих остальных производств и инженеров – до 250 граммов, для служащих.

Рецептура блокадного хлеба разрабатывалась в Ленинградском отделении НИИ хлебопекарной промышленности. Хлеб в блокаду готовился из смеси жмыха, отрубей, мучной пыли и сосновой коры. Он имел полностью черный цвет и горький вкус.

Эта цифра
– **«125
блокадных
грамм с огнем и
кровью
пополам»** –
навсегда
останется одним
из символов
блокады, хотя



эти нормы просуществовали чуть более месяца.

8. Дело ленинградских ученых

В 1955 году к 20 годам заключения был приговорен полковник госбезопасности Кружков, которого военный трибунал считал виновным в том, что он во время блокады Ленинграда с помощью провокаторов выдумывал фальшивые антисоветские организации ученых и с помощью пыток добивался признаний обвиняемых. Однако коллеги и начальники Кружкова три года спустя отделались лишением званий, пенсий и партбилетов и упорно называли «дело ленинградских ученых» неясным.

Дело началось с заведения дела на профессора Вальтер А. Ф, от которого добились признательных показаний о его контрреволюционной деятельности и оговора кандидата технических наук Инге Л. Д. в совершении ею контрреволюционных преступлений, вследствие чего Инге 14 сентября 1941 года по постановлению, составленному Кружковым, была арестована. За первые два года блокады Ленинграда в городе было осуждено от 200 до 300 сотрудников ленинградских высших учебных заведений и членов их семей. Ленинградское управление НКВД в 1941-1942 гг. арестовывало ученых за «антисоветскую, контрреволюционную, изменническую деятельность».

В результате было приговорено к смертной казни 32 высококвалифицированных специалиста. Расстреляно четверо ученых, остальным смертную казнь заменили на различные сроки исправительно-трудовых лагерей, многие погибли в тюрьмах и лагерях. В 1954-55 годах осуждённые были реабилитированы, а

против сотрудников НКВД возбуждено уголовное дело.

Был и реальный случай предательства видного ленинградского ученого, прославившегося работами по конструкции и прочности турбин,— П. Б. Михайлова-Михеева. В августе 1942 года, находясь в г. Пятигорске, он при подходе немецкой армии отказался эвакуироваться, остался на временно оккупированной территории, зарегистрировался с членами семьи как «фольксдейч» (этнический немец.— «История») и стал сотрудничать с немецкими оккупационными войсками. При наступлении советских войск на г. Пятигорск Михайлов-Михеев стал вести агитацию среди советских научных работников о добровольном выезде в Германию, куда он сам с семьей выехал в январе 1943 года. Находясь в Германии, принял германское подданство, работал на различных заводах германской военной промышленности, опубликовал в печати свою научно-исследовательскую работу, имевшую большое стратегическое значение. В октябре 1944 года установил преступную связь со штабом изменника Родины Власова и получил предложение перейти туда работать. При вступлении советской армии на территорию Германии он был зачислен в отряд «Фольксштурм», 24 августа 1945 года Михайлов-Михеев был репатриирован в СССР и прибыл на жительство в гор. Ленинград, где в 1946 г. был арестован.

9. Длительность блокады

Блокада Ленинграда в годы Великой Отечественной войны длилась 871 день. Для всех жителей города, кроме 22 июня, есть еще один День памяти и скорби. Это **8 сентября 1941 года** – день, когда сомкнулось кольцо блокады вокруг Ленинграда. В этот день наши войска оставили Шлиссельбург (Петрокрепость), и последняя ниточка, связывавшая город со страной, была разорвана. В этот день была начата эта ужасающая по своей бесчеловечности осада города.

Блокада Ленинграда – годы по-настоящему кровавые и темные для всех. Она была прорвана благодаря самоотверженности и мужеству советских солдат, готовых пожертвовать жизнью во имя своей Родины. По истечении стольких лет множество историков и простых людей интересовались только одним: была ли возможность избежать подобной жестокой участи? Наверное, нет. Гитлер просто мечтал о том дне, когда сможет завладеть Балтийским флотом и перекрыть дорогу в Мурманск и Архангельск, откуда прибывало подкрепление для советской

армии.

27 января 1944 года стал великим днем, когда Ленинград стал свободным, одержал победу и военную, и



моральную. Эта дата – не праздничная. Скорее, это постоянное напоминание о тех ужасающих событиях, через которые были вынуждены пройти жители города.

Но первый прорыв блокады был осуществлен в 1943 году. 18 января 1943 года – знаменательная дата в истории Ленинграда, всей нашей страны. В этот день, после 7 дней ожесточённых боёв, в ходе операции «Искра» войска Волховского и Ленинградского фронтов освободили Шлиссельбург, создав узкий сухопутный коридор между осаждённым городом и всей остальной страной. Блокадное кольцо было прорвано.

Несмотря на прорыв кольца, осада города фактически продолжалась до сентября 1944 года. Немецкие и финские военные оставались в Выборге и Петрозаводске. Однако это очень важное событие положило начало коренному перелому в битве за Ленинград. Прорыв блокады вселил уверенность в неминуемую Победу.

После наступательной операции советских войск в июле-августе 1944 удалось отбросить фашистов от Ленинграда.

День снятия блокады Ленинграда – это 27 января. Эта дата – не праздничная. Скорее, это постоянное напоминание о тех ужасающих событиях, через которые были вынуждены пройти жители города.

10. Жертвы

На Нюрнбергском процессе советская сторона заявила о 630

тысячах погибших во время блокады Ленинграда, однако, эта цифра до сих пор вызывает сомнение у историков. К сентябрю 1941 года численность населения Ленинграда и его пригородов составляла около **2,9 миллиона человек**. Блокада Ленинграда, по разным оценкам, унесла жизни от **600 тысяч до 1,5 миллиона жителей города**. Кроме количества погибших ужас вызывают и причины смерти. От фашистских бомбежек погибли лишь **3% людей, остальные 97%** – от голода; ежедневно от истощения умирали около **4 тысяч человек**.

Ленинградская блокада унесла около полутора миллионов жизней, причем умирали в основном женщины, дети и старики. Пока память о тех событиях жива, ничего подобного не должно повториться в мире! То, что пришлось пройти этим людям, мало назвать героизмом или подвигом. Это выше всех этих понятий. Светлая всем память.

«27 января мы с полным правом и основанием можем считать вторым днем рождения нашего города, нашим ленинградским Днем Победы» (губернатор Санкт-Петербурга 2011-2018 гг. Г. Полтавченко).

В 1945 году за героизм и мужество, проявленные жителями Ленинграда во время блокады, городу был присуждено звание Города-героя.

...Да, мы не скроем: в эти дни
мы ели землю, клей, ремни;
но, съев похлебку из ремней,

вставал к станку упрямый мастер,
чтобы точить орудий части,
необходимые войне...
О.Берггольц

Гл.библиограф МКУК МЦРБ
им.П.Г.Ивотского Красноперекопского района: О.Калиниченко

2024 г.